



	DENOMINAZIONE	62 ^a COPPA PAOLINO TEODORI	
	LUOGO E DATA	ASCOLI PICENO 16-17-18 GIUGNO 2023	
	ORGANIZZATORE	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO-FERMO	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTO MODERNE	
	CALENDARIO	INTERNAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA – CENTRO EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP	

<u>ASCOLI PICENO</u>	<u>Data: 13 GIUGNO 2023</u>	<u>Doc. : 1.2</u>
<u>Oggetto:</u>	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1	
<u>Da:</u>	COMITATO ORGANIZZATORE	
<u>A:</u>	TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI – COMMISSARI SPORTIVI – DIRETTORE DI GARA – UFFICIALI DI GARA	

Ai sensi degli artt. 57 e 61 del RSN 2023 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara, approvato in data 07/04/2023 con numero di approvazione ACI- RM/013B/2023, in base all'art.7.2 dell'RPG, l'Organizzatore emana la seguente Circolare Informativa che diventerà parte integrante del Regolamento Particolare di gara.

As partial modification and integration to the Supplementary Regulation, signed by ACI Sport on April 07 2023 with approval n° AcI -RM/013B/2023 with reference to art. 7.2 of the Supplementary Regulation.

1.2 UFFICIALI DI GARA / STEWARDS

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI / Main officials

Direttore di Gara/ Clerk of the course:

inserire/ to add Nicolò FILECCIA (lic. n. 72865) Affiancamento / Aspirant

Commissari tecnici / Scrutineering :

Emidio SABATINI Lic. 488236 corretta n.224694 correct

Gianpaolo PEZZINI Lic: 300428 corretta 224693 correct

Verificatori Tecnici/ Scrutineers:

William PAOLINI (lic.n. 491949) aggiungere / to add

Federica PEZZINI (lic. n. 491950) aggiungere / to add

Delegato all'allestimento del percorso / Organiser's safety delegate:

inserire Antonio SPIGA (lic. n. 354463) Tirocinante / to add Antonio SPIGA Aspirant

3-VETTURE AMMESSE / ELIGIBLE CARS

Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:

TM-SC, E2SC, **TM-SS**, E2SS, CN-TCR, E2SH >1600 cm³, TCR, GT, CN, , Racing Start, Plus, Cup, E1 (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, 1.6T comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC).

3.2.21 TM-SS Aggiungere / to add

Classe unica / no division by cylinder class



Coppa Paolino Teodori

62
EDIZIONE



9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE / ADMINISTRATIVE CHECKING, SCRUTINEERING

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I documenti obbligatori da produrre e controllare sui campi di gara alle verifiche amministrative ante-gara sono:

- LICENZA ACI (ora è utilizzabile anche il formato digitale sull'App ACI Space)
- CERTIFICATO MEDICO (in originale sempre se risulta scaduto)
- PATENTE (in originale sempre, con l'esclusione dei minorenni e nelle gare che si svolgono in circuito e piste karting)
- TESSERA SOCIO ACI (ove prevista la tessera di socio ACI abbinata alla licenza, deve essere esibita in originale se in procedura risulta scaduta)

The obligatory documents to be produced and checked on the competition fields at the pre-competition administrative checks are:

- ACI LICENSE (now the digital format can also be used on the ACI Space App)
- MEDICAL CERTIFICATE (always original)
- DRIVING LICENSE (always in the original, with the exception of minors and in races that take place on circuits and karting tracks)
- ACI MEMBERSHIP CARD (where required, the ACI membership card combined with the license must be shown in original if the procedure has expired)

9.2 VERIFICHE TECNICHE / SCRUTINEERING

Premessa: le verifiche tecniche ante gara vanno sempre eseguite.

I Commissari Tecnici possono utilizzare le schede pubblicate sul sito federale al seguente link: <https://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/90100/moduli-verifiche-tecniche-ante-gara> così come sono, oppure personalizzandole e utilizzandole come linee guida.

Quando la normativa prevede la verifica unica è obbligatorio utilizzare le suddette schede. Queste devono essere compilate dal CTN e sottoscritte dal concorrente. Il CTN deve caricarle nella procedura informatizzata dei Passaporti tecnici.

Premise: the scrutineering must always be carried out.

The Scrutineers can use the information sheets published on the federal website at the following link: <https://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/90100/moduli-verifiche-tecniche-ante-gara> as they are, or customizing them and using them as guidelines.

When the legislation provides for the single verification, it is mandatory to use the aforementioned forms. These must be completed by the CTN and signed by the competitor. The CTN must upload them in the computerized procedure of the Technical Passports.

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE / PROGRESS EVENT

10.2 PROVE / OFFICIAL PRACTICE

GARE ABBINATE CIVM/TIVM punti 2) e 4) aggiungere TM-SS tra Gruppo E2SC e Gruppo E2SS

10.3 GARA / RACE

GARE ABBINATE CIVM/TIVM punti 2) e 4) aggiungere TM-SS tra Gruppo E2SC e Gruppo E2SS

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE/ PRIZES. TROPHY, PODIUM CEREMONY

13.1.1

Aggiungere Gruppo TM-SS / To add



14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di fatto che rappresenterà al Direttore di gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes:

Ai sensi dell'art 1.6 RDS Salita – Norme Generali, vengono designati i seguenti Giudici di fatto alla Chicane (post. 23 bis):

with reference to art.1.6 RDS – General Rules, the following Judges of fact are appointed at the Chicane (post.23 bis) are:

- Elso PICA (Lic. n. 399514)
- Marco PULCINI (Lic n. 107295)

Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno
Il Presidente

Visto si approva:

13-6-2023

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
D. Marco Ferreri

