



	DENOMINAZIONE	63 ^a COPPA PAOLINO TEODORI	
	LUOGO E DATA	ASCOLI PICENO 28-29-30 GIUGNO 2024	
	ORGANIZZATORE	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO-FERMO	
	TIPOLOGIA	SUPERSALITA - CIVM	
	CALENDARIO	INTERNAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA CIVM-NORD CIVM-SUD COPPA INTERNAZIONALE DELLA MONTAGNA	

Data: 12 Novembre 2024

Documento n°: 2.9

Oggetto: Decisione n. 3 dei Commissari Sportivi

Ora: 19:30

Da Commissari Sportivi

A Tutti i Concorrenti – Ufficiali di Gara - Cronometristi

I Commissari Sportivi,

avendo ricevuto il verbale da parte dei Commissari Tecnici Delegati, avendo convocato e ascoltato il concorrente n° 54 Marco Iacoangeli, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n°: 54

Concorrente

Conducente: Marco Iacoangeli

Sessione: verifiche tecniche d'ufficio

Fatto: al termine delle verifiche tecniche d'ufficio effettuate sul carburante della vettura nr. 54, i Commissari Tecnici delegati comunicavano, con loro verbale, la non conformità in quanto il risultato è al di fuori delle tolleranze previste e nello specifico:

Campione n. 1 - Rapporto di Prova S-ISSI-2406458:

Azoto > 1700 mg/kg

Aromatici totali > 36,8 % v/v

Campione n. 2 - Test Report 614-24-00803-001:

Azoto > 1631 mg/kg

Aromatici totali > 37 % v/v

Campione n. 3- Test Report 614-24-00838-001:

Azoto > 1481 mg/kg

Aromatici totali > 36,0 % v/v

Violazione: RSN 2024 – Appendice 5 – Art. 6.4 (Carburante Caratteristiche);
in correlazione all'art. 252.9.1 All. J al Codice Sportivo Internazionale FIA (2022 o 2024)
RSN 2024 – Art 128

Visti gli articoli di riferimento:

- RSN 2024 – Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi);
- RSN 2024 – Appendice 5 – Art. 6 (Verifica Carburante);
- RSN 2024 – Appendice 5 – Art. 6.4 (Carburante Caratteristiche);
- RSN 2024 – Art. 128 categoria C della Tabella (Rispetto dei Regolamenti Tecnici);
- RNS 2024 – Art 127 A) (inoltre della decisione al Giudice Sportivo)
- Codice Sportivo Internazionale FIA 2024 – Allegato J – Art. 252.9.1
- RSN 2024- 148 C) (Modifica delle classifiche)

Decisione:

- a) esclusione dalla classifica finale di Gara 2 del Concorrente nr. 54 Conducente Marco Iacoangeli;
- b) modifica delle classifiche depennando il concorrente n. 54 ed innalzando tutte le posizioni in classifica successive;
- c) trasmettere la presente decisione al Giudice Sportivo per la sospensione del Passaporto Tecnico, ai sensi dell'Art. 127 a) – RSN 2024.

Motivazione: Il giorno 30 giugno 2024 sono state disposte le verifiche tecniche d'ufficio post gara sul carburante con controlli a campione, tramite ausilio tecnico da parte di un operatore PANTA. I controlli sopra citati sono stati effettuati su 40 vetture le quali hanno dato esito di conformità ad eccezione della vettura del Concorrente n. 54 – IACOANGELI Marco; pertanto si è proceduto ad eseguire la procedura prevista dall'Art. 6.6 – Appendice 5 RSN 2024.

Il giorno domenica 30 giugno 2024, al termine di Gara 2, i Delegati Tecnici hanno provveduto a prelevare il carburante dalla vettura nr. 54 in presenza del concorrente in 3 (tre) contenitori che sono stati etichettati e sigillati ed identificati come campione 1 – 2 – 3.

Nei sigilli sono state apposte le firme del Delegato Tecnico, del Delegato Sportivo e del Responsabile della Ditta PANTA.

Il Concorrente nr. 54 Marco Iacoangeli è stato convocato dai Commissari Sportivi, i quali hanno provveduto ad informare lo stesso delle procedure che sarebbero state messe in atto per la verifica del carburante.

Il Concorrente ha dichiarato che il risultato di non conformità, riscontrato in sede di verifica d'ufficio post gara, potrebbe essere dato dal fatto che qualche giorno prima nel serbatoio della sua vettura aveva introdotto la tipologia di carburante Magigas per effettuare dei test privati in pista.

Come riportato dall'Art. 6.6.5 – Appendice 5 RSN è stato fatto scegliere al Concorrente nr. 54 Marco Iacoangeli quale campione avrebbe tenuto con sé.

I due restanti campioni sono stati consegnati all'Organizzatore nella persona del Sig. Giovanni Cuccioloni (Campioni nn. 1 e 3).

Quest'ultimo ha provveduto ad inviare il campione n. 1 al laboratorio (Innovhub – Via Galileo Galilei, 1 – San Donato Milanese, MI) riconosciuto da ACI Sport.

Le analisi del Campione n. 1 hanno dato i seguenti risultati:

Rapporto di Prova S-ISSI-2406458*:

Azoto > 1700 mg/kg

Aromatici totali > 36,8 % v/v

i Delegati Tecnici sono stati informati dall'Area tecnica ACI Sport dell'esito ed hanno a loro volta inoltrato il Rapporto di Prova S-ISSI-2406458 ai Commissari Sportivi i quali hanno provveduto a convocare ed informare il Concorrente n. 54 Marco Iacoangeli del risultato, con Comunicazione n°3.

Il Concorrente nr. 54 Marco Iacoangeli ha espresso in quel contesto la volontà di far analizzare il campione in suo possesso.

Il giorno 12 agosto 2024 l'Area Tecnica ha ricevuto l'esito dell'analisi volontaria effettuata presso AmSpec Italia S.r.l. – Strada Cipata, 79 – 46100 Mantova.

Le analisi del campione in possesso del Concorrente nr. 54 Marco Iacoangeli hanno dato i seguenti risultati:

Test Report 614-24-00803-001:

Azoto > 1631 mg/kg

Aromatici totali > 37 % v/v

Il Test Report 614-24-00803-001 è stato trasmesso ai Commissari Tecnici Delegati i quali l'hanno inoltrato ai Commissari Sportivi.

Inoltre, i Commissari Sportivi, avendo ricevuto la contestazione sul risultato dell'analisi del Campione n. 1 da parte del Concorrente n. 54, hanno provveduto a richiedere all'organizzatore l'invio del Campione n. 3 ad un secondo laboratorio riconosciuto da ACI SPORT (AmSpec Italia S.r.l. – Via del Pascone 8/A – 80143 Napoli)

Le analisi del Campione n. 3 hanno dato i seguenti risultati:

Test Report 614-24-00838-001:

Azoto > 1481 mg/kg

Aromatici totali > 36,0 % v/v

i Delegati Tecnici sono stati informati dall'Area tecnica ACI Sport dell'esito ed hanno a loro volta inoltrato il Test Report 614-24-00838-001 ai Commissari Sportivi

Come previsto nell'Art. 6.6.6.6 Appendice 5 RSN, essendo anche i risultati dell'ultima analisi, al di fuori dei valori previsti, non è stata effettuata nessun'altra analisi.

Il verbale dei Commissari Tecnici Delegati ha riportato il seguente esito:

"i valori massimi ammissibili, come da Art. 252-9.1 Allegato J al Codice Sportivo Internazionale FIA 2024 richiamato dall'Art. 6.4 Appendice 5 RSN 2024, sono i seguenti:

Azoto > 500 mg/kg

Aromatici totali > 35 % v/v"

Pertanto la non conformità è risultata di grado C in base a quanto previsto dal RSN Art. 128.

Il giorno 12.11.2024 è stato convocato ed ascoltato il Concorrente nr. 54 Marco Iacoangeli, in videoconferenza con la piattaforma Google Meet il quale ha dichiarato secondo lui l'unica possibilità che il risultato riscontrato non sia conforme è data dal fatto che, come dichiarato sin da subito, qualche giorno prima del serbatoio della sua vettura aveva utilizzato la tipologia di carburante Magigas per effettuare dei test privati in pista.

Per questi motivi il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra descritta ed i Commissari Sportivi, in applicazione di quanto previsto dall'Art. 128 del RSN hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'Art. 210.3 III) Poteri RSN 2024.

Il Concorrente a cui la presente decisione è informato che, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

Presidente

Patrizia La Delfa



Camilla Romano



Daniele Perotti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Daniele Perotti'.

Esposto alle ore 19:30